



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ШУӦМ

от 24.02.2022 № 2/502
г. Сыктывкар, Республика Коми

Об утверждении формы проверочного листа, применяемого при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории МО ГО «Сыктывкар» (за исключением территории Эжвинского района МО ГО «Сыктывкар»)

Руководствуясь Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 27.10.2021 № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов», статьей 44 Устава МО ГО «Сыктывкар», решением Совета МО ГО «Сыктывкар» от 16.12.2021 № 11/2021-155 «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории МО ГО «Сыктывкар» (за исключением территории Эжвинского района МО ГО «Сыктывкар»)), администрация МО ГО «Сыктывкар»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить форму проверочного листа, применяемого при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории МО ГО «Сыктывкар» (за исключением территории Эжвинского района МО ГО «Сыктывкар»)), согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и подлежит применению с 01.03.2022.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на главу МО ГО «Сыктывкар» - руководителя администрации Хозяинову Н.С.

И.о. главы МО ГО «Сыктывкар» -
руководителя администрации

А.А. Можегов

Приложение
к постановлению
администрации
МО ГО «Сыктывкар»
от 24.02.2022 № 2/502

Форма проверочного листа,
применяемого при осуществлении муниципального контроля
на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории МО ГО «Сыктывкар»
(за исключением территории Эжвинского района МО ГО «Сыктывкар»)

Место для размещения QR-кода, наносимого в соответствии с правилами формирования и ведения единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16.04.2021 № 604

Управление дорожной инфраструктуры, транспорта и связи
администрации муниципального образования
городского округа «Сыктывкар»

(наименование контрольного (надзорного) органа)

Проверочный лист,
применяемый при осуществлении муниципального контроля на автомобильном
транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории МО ГО «Сыктывкар» (за исключением территории
Эжвинского района МО ГО «Сыктывкар»)

(наименование вида контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля
(надзора))

(реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

(наименование вида контрольного (надзорного) мероприятия)

(объект государственного контроля (надзора), муниципального контроля, в отношении которого проводится
контрольное (надзорное) мероприятие)

(наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя) фамилия, имя, отчество (при наличии)
гражданина, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие)

юридический адрес, фактический адрес осуществления им деятельности

(идентификационный номер налогоплательщика и/ или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, юридического лица)

(место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа)

(реквизиты решения о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа)

(учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия)

(должность, фамилия и инициалы должностного(ых) лица (лиц), проводящего(их) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего(их) проверочный лист)

Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований :

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	Освобождена ли гражданином, индивидуальным предпринимателем или организацией (далее - контролируемое лицо) автомобильная дорога по завершении строительных работ от:	Подпункт «в» пункта 12 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
1.1	дорожно-строительной техники?					
1.2	временных сооружений?					
1.3	остатков строительных материалов и изделий?					
1.4	временных дорожных знаков и указателей?					
1.5	иных предметов и инвентаря?					
2	Выполняются ли контролируемым лицом требования безопасности к автомобильным дорогам и дорожным сооружениям на них при их эксплуатации.	Пункт 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
3	Автомобильная дорога и дорожные сооружения на ней (за исключением улиц населенных пунктов) при эксплуатации	Пункт 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»,				

	контролируемым лицом соответствуют ли требованиям безопасности.	утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
3.1	Обеспечено ли контролируемым лицом отсутствие на покрытии проезжей части посторонних предметов, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющих опасность?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
3.2	Обозначены ли контролируемым лицом до устранения дефектов, поврежденные участки автомобильной дороги соответствующими временными дорожными знаками или другими техническими средствами организации дорожного движения?					
3.3	Обеспечено ли контролируемым лицом состояние водоотвода с проезжей части, исключаящее застой воды на:					
3.3.1	покрытии?					
3.3.2	обочинах?					
3.4	Обеспечены ли контролируемым лицом сцепные качества дорожного покрытия, обеспечивающие безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям?	Подпункт «б» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
3.5	Обеспечены ли контролируемым лицом ровность дорожного покрытия, обеспечивающая безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения?	Подпункт «в» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
3.6	Обеспечено ли контролируемым лицом отсутствие возвышения над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра:					

3.6.1	обочины?	Подпункт «г» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
3.6.2	разделительной полосы?					
3.7	Обеспечено ли контролируемым лицом отсутствие занижения более чем на 4 см ниже уровня прилегающей кромки проезжей части:					
3.7.1	не отделенных от проезжей части бордюром обочин?					
3.7.2	не отделенных от проезжей части бордюром разделительных полос?					
3.8	Обеспечено ли контролируемым лицом отсутствие деформаций и (или) повреждений обочин в виде:	Подпункт «д» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
3.8.1	проломов?					
3.8.2	просадок?					
3.8.3	выбоин?					
3.8.4	наличия посторонних предметов, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющих опасность?					
3.9	До устранения дефектов обочин установлены ли контролируемым лицом соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения?					
4	Соблюдаются ли контролируемым лицом требования при размещении средств наружной рекламы:	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827, часть 3 статьи 19 Федерального закона от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе»				
4.1	Не допущено ли контролируемым лицом размещение средств наружной рекламы на:					
4.1.1	дорожном знаке?					
4.1.2	опоре дорожного знака?					
4.1.3	любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения?					

4.2	Не допущено ли контролируемым лицом размещение средств наружной рекламы, ухудшающих видимость средств регулирования дорожного движения и снижающих их эффективность.	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
4.3	Не допущено ли контролируемым лицом размещение средств наружной рекламы:	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
4.3.1	имеющих сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами?					
4.3.2	создающих впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта?					
5	Осуществляется ли контролируемым лицом применение временных технических средств организации дорожного движения в соответствии с утвержденной в установленном порядке схемой организации движения в местах событий, вызвавших необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Раздел 5 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»				
6	Обеспечено ли контролируемым лицом отсутствие на покрытии проезжей части дорог и улиц, укрепительных полос и полос безопасности загрязнений (розлива горюче-смазочных материалов, россыпи грунта, торфа и т.п.) площадью 1 м2 и более?	Пункт 5.1.2 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»				
7	Обеспечено ли контролируемым лицом отсутствие на покрытии тротуаров, пешеходных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов загрязнений (мусор, грязь) и отдельных разрушений площадью более	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»				

	0,2 м ² ?					
8	Обеспечено ли контролируемым лицом отсутствие дефектов покрытия проезжей части дорог и улиц в виде:	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»				
8.1	выбоин?					
8.2	просадок?					
8.3	проломов?					
8.4	колеи?					
8.5	сдвигов, волн?					
8.6	гребенок?					
8.7	Отдельных выступов или углублений в зоне деформационных швов высотой или глубиной более 3 см?	Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»				
8.8	Отклонения по вертикали крышек люков относительно поверхности проезжей части и/или их разрушений?	Пункты 5.2.4 и 5.2.7 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»				
8.9	Отклонения по вертикали решеток дождеприемника относительно поверхности лотка и/или их разрушений?					
9	Обеспечено ли контролируемым лицом отсутствие дефектов обочин дорог и улиц в виде:	Пункт 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»				
9.1	занижения относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения?					
9.2	возвышения над поверхностью проезжей части (для участков, не отделенные от проезжей части бордюром)?					
9.3	повреждения (деформации и разрушения)?					
9.4	выбоин или проломов?					
9.5	наличия растительности?					
10	Обеспечено ли контролируемым лицом отсутствие дефектов бортового	Пункт 6.5.2 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и				

	камня на дорогах и улицах в виде:	улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»				
10.1	повреждения?					
10.2	нарушения положения?					
11	Обеспечено ли контролируемым лицом отсутствие земляных валов, деревьев и кустарников, сооружений (кроме технических средств, устанавливаемых по ГОСТ Р 52289-2019, а также за исключением рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов) высотой более 0,5 м в зонах:	Пункт 7.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»				
11.1	треугольников видимости «транспорт-транспорт» с размерами не менее 85 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 60 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне?					
11.2	треугольников видимости "транспорт-транспорт" с размерами не менее 25 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 40 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях улиц в одном уровне?					
11.3	треугольников видимости «транспорт-транспорт» с размерами не менее 40 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 60 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях улиц в одном уровне?					
12	Обеспечено ли контролируемым лицом отсутствие на покрытии проезжей части дорог и улиц рыхлого снега после окончания работ по его устранению?	Пункт 8.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»				
13	Согласовано ли разрешение на строительство, реконструкцию автомобильных дорог органом	Часть 3 статьи 16 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной				

	местного самоуправления?	деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
14	Выдано ли органом местного самоуправления разрешение на строительство в случае прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги?	Часть 5 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
15	Повреждаются ли лицом, в отношении которого проводится проверка, автомобильные дороги местного значения или осуществляются им иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам местного значения либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов?	Пункт 6 части 2 статьи 29 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
16	Осуществляется ли движение по автомобильным дорогам местного значения на крупногабаритных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми, за исключением осуществляющих движение на основании специальных разрешений крупногабаритных транспортных средств, габариты которых превышают допустимые габариты не более чем на два процента?	Пункт 4 части 1 статьи 29 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
17	Осуществляется ли движение по автомобильным дорогам местного значения на транспортных средствах, имеющих элементы конструкций, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам местного значения?	Пункт 1 части 1 статьи 29 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
18	Выполняются ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим перевозки по маршруту регулярных перевозок (далее - контролируемое лицо), с которыми заключен муниципальный контракт,	Часть 3 статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным				

